

obchodní zástupce pro nová zařízení
Tomáš Hřebabecký

Akad. arch. Miroslav Bochnák

Mlékárenská 437/10
190 00 Praha 9 - Vysočany

Praha, 17.02.2011

Nabídka

číslo: 0001393345-LBO-NEB-2011

Výtahy, eskalátory

KONE, a.s.
Lužná 716/2
160 00 Praha 6

Telefon +420 212 345 405

Mobil +420 602 536 052

Fax +420 212 345 553

www.kone.com

tomas.hrebabecky@kone.com



Název projektu: IGC Centrum

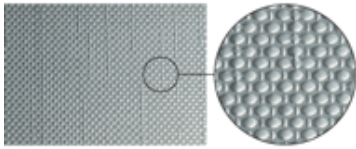


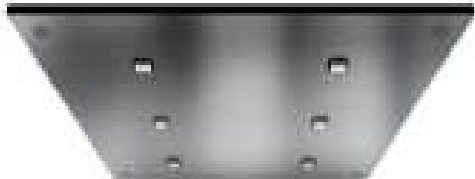




Vážený obchodní partnere,

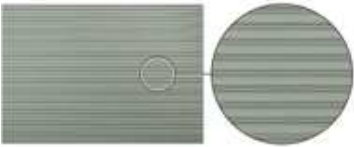




děkujeme Vám za Vaší poptávku a věříme, že pomocí našeho řešení KONE MonoSpace® budeme schopni splnit Vaše požadavky. Systém KONE MonoSpace® určuje od roku 1996 standard v oblasti výtahů bez strojovny.



Vaše rozhodnutí pro řešení KONE MonoSpace®, je rozhodnutím pro spolehlivý a bezpečný provoz, vysokou hospodárnost, dlouhou životnost a zároveň i pro šetrný přístup k životnímu prostředí.

Na základě Vašeho požadavku si Vám dovoluujeme nabídnout osobní výtah s el. pohonem, typ **PW08/16-19** s následující technickou charakteristikou:

Výtah KONE MonoSpace řady	
Typ výtahu	<p>KONE PW08/16-19</p> 
Strojovna	bez strojovny, stroj umístěn pod stropem šachty
Nosnost	630 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost	1,6 m/s
Řízení	simplex, jednosměrné sběrné DC, mikroprocesorový řídicí systém KONE
Pohon	elektrický lanový s výtahovým strojem EcoDisc s plynulou regulací frekvenčním měničem
	
Umístění hnacího ústrojí:	Bezpřevodový motor se zabudovaným hnacím kotoučem je upevněn na vodítkách, v blízkosti stropu šachty.
Jmenovitý výkon:	5,9 kW
Jmenovitý proud:	23 A (včetně osvětlení šachty a kabiny výtahu, 10A)
Záběrový proud:	33 A (včetně osvětlení šachty a kabiny výtahu, 10A)
Tepelné vyzařování v šachtě:	1,1 kW
Max. počet startů / hod:	180
Přívodní napětí motoru:	3 NPE 50Hz 400V / TN-S
Osvětlení v kabině:	1 NPE 50Hz 230V / TN-S
Vodiče hlavního přívodu:	5 x 6 mm ² Cu (max. délka od napájecího bodu 104m)
Zdvih	9000 mm
Počet stanic / nástupišť	4 / 4
Označení stanic / hlavní stanice	1,2,3,4 / 1
Šachta	Ocelová konstrukce, dle dipozic KONE a.s. 1600 x 1800 mm
Prohlubeň	min. 1350 mm , max. 1550 mm, přesně dle dispozičních výkresů KONE
Horní přejezd (pod montážní oka)	min. 3770 mm , max. 4100 mm, přesně dle dispozičních výkresů KONE

Kabina	neprůchozí 1100 x 1400 x 2100 mm
Stěny kabiny	strukturovaná nerez ocel M - Flemish Linen 
Prosklení	ne
Pohledové vnější opláštění kabiny	ne , za příplatek dle prvků k opláštění
Rámeček pro seznam nájemníků	ano
Zrcadlo	na zadní stěně, ½ výšky, čiré (u průchozí varianty je zrcadlo na boční stěně nad madlem) 
Madlo	HR53 , boční stěně, zaoblené zakončení, broušená nerezová ocel 
Strop (podhled)	LF97 , broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), bodové osvětlení 
Technologie osvětlení	LED diody
Nouzové osvětlení kabiny	ano
Okopový plech	ano
Prvky uchycení stropu, zrcadla, madla	broušená nerezová ocel 
Sklopné sedátko	ano, broušená nerezová ocel, na boční stěně u ovládacího panelu, na výběr ze 3 variant <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div> <p>ALT.1</p>  </div> <div> <p>ALT.2</p>  </div> <div> <p>ALT.3</p>  </div> </div>

Podlaha	<p>Vinil VF2 - Chicago Lead</p> 
Kabinové dveře	samočinné stranou posuvné, dvoupanelové, šířka 800 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), hliníkový práh dveří
Bezpečnostní prvek kabinových dveří	<p>Světelná lišta</p> 
Šachetní dveře	samočinné stranou posuvné, dvoupanelové, šířka 800 mm, výška 2000 mm, broušená nerezová ocel Asturias Satin (F), hliníkový práh dveří
Rám (zárubeň) šachetních dveří	broušená nerezová ocel
Kontrolní panel - MAP	provedení Door MAP, v zárubni šachetních dveří, broušená nerez ocel Asturias Satin (F), s požární odolností EW60
Požární odolnost šachetních dveří	EW 60
Ovládací panel v kabině	<p>Typ: KSCD22, displej DOT-matrix. Materiál krycí desky: polykarbonát PC Barevný vzor krycí desky: Ever Green</p> 
Tlačítka na ovládacím panelu	<p>podsvětlená, reliéfní písmo + písmo braille , broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)</p> 
Signalizace v hlavním nástupišti	<p>KSI D42, display Dot Matrix s ukazatelem polohy a směru jízdy kabiny, umístěné do zárubně dveří</p> 

Signalizace v ostatních nástupištích	KSH D20 směrové šipky, umístěné do zárubně dveří 
Přivolávací tlačítka v nástupištích	KSL D20 , umístěné do zárubně dveří  KSL D20
Ventilace kabiny	přirozená ventilace kabiny je zajištěna pomocí větracích otvorů ve spodní části kabiny
Axiální ventilátor	ne
Indikátor přetížení se sirénou	ano
Místní rozhlas	ne
Akustický hlásič pater	ano
Intercom	ano, propojení mezi kabinou výtahu a strojovnou výtahu (místem umístění rozvaděče)
GSM brána (modul) včetně bateriového zdroje	ne
Obousměrné dorozumívací zařízení	ano
Klíčkový přepínač v kabině výtahu pro uvedení zařízení mimo provoz	ano
Tlačítko pro otevření dveří	ano
Tlačítko pro urychlení zavření dveří	ano
Tlačítko pro prodloužení doby otevření dveří	ano
Funkce EBDA (Emergency Battery Drive Automatic operation)	ne , automatický bateriový dojezd kabiny výtahu do nejbližší stanice při výpadku el. proudu není součástí dodávky
Funkce LOC (Locking of Car Calls)	ne , příprava na dodávku čtečky magnetických karet pro blokování kabinové volby
Funkce LIL (Elevator Link)	ne , monitoring základních stavů výtahů není součástí dodávky
Funkce EPD (Emergency Power Drive)	ne , napojení na záložní zdroj budovy
Funkce FID (Fire Detection)	ano, napojení výtahů na systém EPS (elektronická požární signalizace) objektu nebo použití klíčkového přepínače sloužícího k „vyhlášení stavu požáru“ . V případě napojení na systém EPS přivede objednatel k rozvaděči výtahu signál z EPS – „ vyhlášení požáru “, bezpotenciálový , kabel 2x0,75 Cu bezhalogenový, rozpínací kontakt, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA)
Nehořlavé (bezhalogenové) kabely	ne – výtah bude vybaven kabely, které nemají žádným způsobem sníženou hořlavost
Ostatní výbava dle TZ	OCL A: Automatické ovládání osvětlení klece ADO/ACL B: Předotevírání dveří / Dorovnávání klece ve stanicí BLF: Při 80% zatížení klec nereaguje na další volby ze stanic při cestě Knock and Feel: Volba pro snížení vibrací a hluku LOA M: Automatické zavírání dveří
Hluková zkouška	ano , dle Nařízení vlády č. 148/2006 v platném znění

Provedení výtahu podle :

NV 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy

Čl. 1.1.2 příloha č.2, NV 24/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení

NV 18/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu

Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN81-1 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 1, Elektrické výtahy

ČSN EN81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru, [pro výtahy, které nejsou evakuační ani požární](#)

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzářování

ČSN EN 12016 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

ČSN 274210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, s ohledem na ČSN EN 81-1 (požadovaná teplota + 5° až + 40°), větrání dle ČSN EN 81-1

Montáž:

V montáži výtahu **nejsou zahrnuty** náklady na pomocné stavební práce (začištění dveřních otvorů po montáži šachetních dveří, podbetonování prahů šachetních dveří po montáži).

Pro montáž tohoto výtahu **není nutné řešení** v šachtě.

Stavební připravenost – 6 základních pravidel (zajistí objednatel):

- Výtahová šachta je vždy čistá a suchá před zahájením montáže.
- Šachta je konstruovaná podle KONE dispozičních výkresů a dveřní otvory jsou zajištěny proti pádu osob.
- Montážní háky a otvory pro ventilaci musí být umístěny podle KONE specifikace.
- 3 – fázový přívod elektrického proudu pro montáž a Tirak musí být zřízen k dispozici.
- Skladový prostor cca 30 m2 je zřízen v přízemí, nedaleko výtahové šachty.
- Přístupová cesta k šachtě musí být uklizená a osvětlená.

OBCHODNÍ PODMÍNKY:

Cena dodávky a montáže výtahu:

Cena dodávky a montáže 1 kusu výtahu PW08/16-19 dle výše uvedené specifikace činí 628.000,-Kč

V ceně díla není zahrnut případný poplatek objednateli za zařízení staveniště.

Ceny jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Součástí výše uvedené ceny jsou obaly, doprava výtahu na stavbu, 1 vyhotovení kompletní technické dokumentace v tištěné podobě, provedení zkoušky dle příslušných ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.

Platnost předložené nabídky je do 4/2010.

Záruka:

Na dodávku zařízení a jeho montáž poskytujeme záruční lhůtu po dobu **60 měsíců** od předání díla objednateli, za předpokladu že bude se zhotovitelem uzavřena smlouva na běžný servis výtahu. V rámci záruční lhůty jsou prováděny bezplatné opravy poruch výtahu vzniklé vadou dodávky nebo montáže. Záruční lhůta se nevztahuje na vady vzniklé jeho úmyslným poškozením nebo neodbornou obsluhou.

Platební podmínky:

Do 10 dnů po podepsání SoD a obdržení zálohového listu zaplatí objednatel **60 %** z ceny uvedené ve Smlouvě o dílo. Zaplacení této částky je podmínkou zhotovitele pro zadání výroby výtahu. Po ukončení výroby a před expedicí výtahu vystaví zhotovitel druhý zálohový list ve výši **30 %** smluvní ceny. Po ukončení montáže výtahu bude vystavena konečná faktura ve výši **10 %** smluvní ceny s vyúčtováním DPH.

Dodací termín a doba trvání montáže:

Výrobní termín nabízeného provedení výtahu při podepsané Smlouvě o dílo a odsouhlaseném dispozičním výkresu je **12** týdnů po zaplacení první zálohy.
Předpokládaná doba montáže činí **4** týdnů / výtah.

Podmínkou pro podepsání Smlouvy o dílo je vzájemné technické a komerční vyjasnění požadavků, předání stavebních podkladů výtahové šachty (musí obsahovat půdorys šachty a výškový řez). Technické provedení výtahu odpovídá zákonům, předpisům a normám platným v době vyhotovení nabídky. Vyhrazuji si vzhledem k neustálému vývoji výrobků právo na změnu konstrukce, vzhledu popřípadě vlastností výrobku.

Ohledně veškerých dalších informací a technických detailů je Vám kdykoli k dispozici pan Tomáš Hřebabecký na telefonním čísle 602 536 052. Se zájmem očekáváme Vaše zprávy.

S přátelským pozdravem,

KONE, akciová společnost

Tomáš Hřebabecký

Nabídka 1x